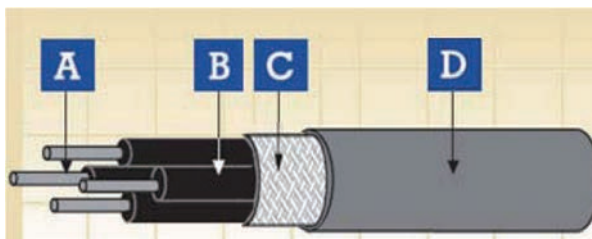




## MVB(多功能车辆总线)电缆(冗余设计) FRL-MVB-02YCH-1Q0.5S+4G0.25



A. 导体 B. 绝缘 C. 屏蔽 D. 护套

### 应用

该电缆用于永久安装在机车车辆内连接固定部分。一个典型的应用是机车通信系统。该系统使用基于线路支持的总线系统，符合用于控制，检测仪表，诊断的 TCN 标准 (列车通信网络标准)。该总线系统由铁路巴士 WTB(绞线式列车总线)和公路巴士 MVB(多功能车辆总线)组成，通过冗余网关连接。

### 电缆结构

#### 导体

IEC 60228 标准 5 类多股镀锡铜导体

#### 绝缘

发泡 / 泡皮聚乙烯

#### 绕包

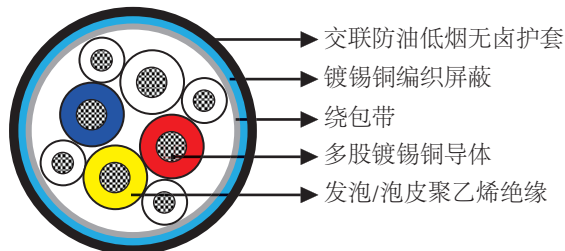
塑料带

#### EMC 屏蔽

镀锡铜编织屏蔽

#### 外护套

交联防油低烟无卤



### 电气及机械性能

#### 电压

300V

#### 导体最高额定温度

100℃

#### 允许最低环境温度

-40℃

#### 弯曲半径

10 倍最大外径

### 化学及环境特性

EN 60684-2

不含氟

EN 50305; EN 60811-2-1

耐矿物油，耐燃油及耐草酸，耐碱

EN 50305

耐臭氧

### 车载系统应用的防火性能

EN 50306-2

危险等级 HL1, HL2/HL3, HL4

DIN 5510-2

安全等级 1/2/3/4

BS 6853

室内应用 1a, 1b, II; 室外应用 1a, 1b, II

NF F 16-101

F0



## 数据总线车载电缆

### 基本防火性能

EN 50265-2-1; IEC 60332-1; BS 4066-1  
 EN 50266-2-4 + EN 50305; IEC 60332-3C;  
 VDE 0472 Teil 804; BS 4066-3; NFC 32070  
 EN 50268-2; IEC 61034-2; VDE 0472 Teil 816  
 EN 50267-2-1; IEC 60754-1; VDE 0472 Teil 815  
 EN 50267-2-2/3; IEC 60754-2; VDE 0472 Teil 813  
 EN 50305; NFX 70-100; NFF 63808; TM1-04; BS6853  
 NFF 16101; NFF 63808; BS6853

单根绝缘电线 ( 电缆 ) 垂直火焰传播测试  
 成束电线 ( 电缆 ) 火焰传播测试

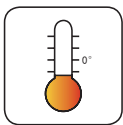
烟密度测试  
 无卤测试  
 气体腐蚀性测试 ( 酸度 & 传导性 )  
 毒性指数测试  
 烟指数测试

FRL-MVB-02YCH-1Q0.5S+4G0.25

导体截面积	每股导体数 / 导体直径	标称护套厚度	标称外径	标称重量	最大导体阻抗	阻抗	最大传输阻抗	最大衰减	
					20°C	@0.75-3MHz	f<=20MHz	@1.5MHz	@3MHz
mm <sup>2</sup>	No/mm	mm	mm	kg/km	Ω/km	Ω	mΩ/m	dB/km	dB/km
0.5	19/0.18	1.2	7.9	95	41	120+/-12	20	17	25



高柔软



耐寒



耐焊接热



耐电晕



阻燃 (成束)  
NF C32-070-2.2(C1)  
IEC 60332-3/EN50266



阻燃 (单根)  
NF C32-070-2.1(C2)  
IEC 60332-1/EN 50265-2-1



低腐蚀性

EN 50267-2-2/NF C32-074  
IEC 60754-2/NF C20-453



低烟

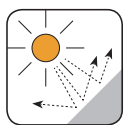
IEC 61034/NFC20-902  
EN 50268/NF C32-073



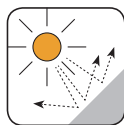
IRM 903  
耐燃料油



IRM 902  
耐矿物油



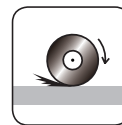
抗紫外线



耐臭氧



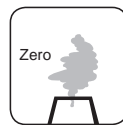
耐酸碱腐蚀



耐磨



低毒



无卤

IEC 60754-1/NF C20-454  
EN 50267-2-1