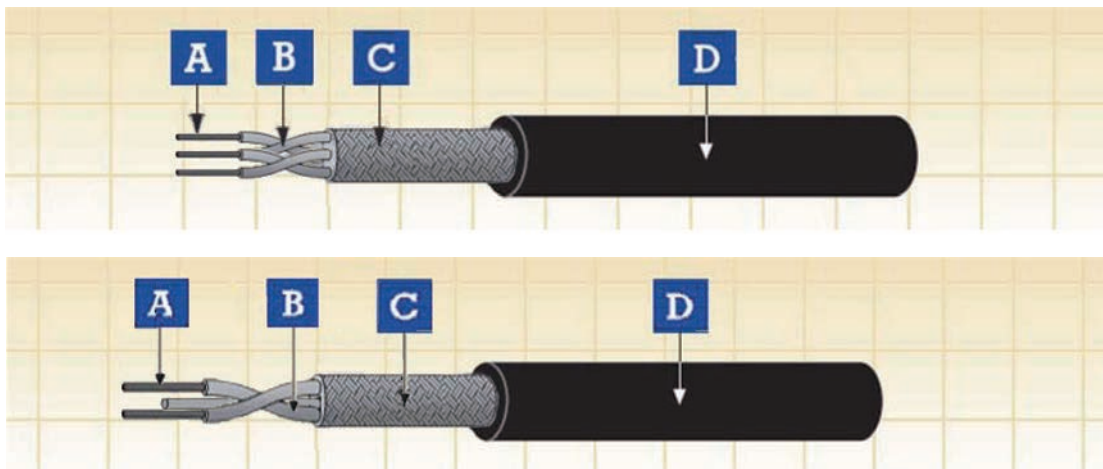




MVB(多功能车辆总线)电缆

FRL-MVB-02YCH-1P0.5S+1G0.5, FRL-MVB-02YCH-2P0.5S



A. 导体 B. 绝缘 C. 屏蔽 D. 护套

应用

该电缆安装在机车车辆内连接固定部分用于传输波特率为 10M 的数字信号。该机车内通讯系统使用基于总线系统的电缆，符合用于控制，检测仪表，诊断的 TCN 标准（列车通信网络标准）。该总线系统由铁路巴士 WTB(绞线式列车总线) 和公路巴士 MVB(多功能车辆总线) 组成，通过冗余网关连接。

电缆结构

导体

IEC 60228 标准 5 类多股镀锡铜导体

绝缘

发泡 / 泡皮聚乙烯

绕包

塑料带

EMC 屏蔽

镀锡铜编织屏蔽

外护套

交联防油低烟无卤

电气及机械性能

电压

300V

导体最高额定温度

90℃

允许最低环境温度

-40℃

弯曲半径

10 倍最大外径

化学及环境特性

EN 60684-2

不含氟

EN 50305; EN 60811-2-1

耐矿物油，耐燃油及耐草酸，耐碱

EN 50305

耐臭氧



数据总线车载电缆

车载系统应用的防火性能

EN 50306-2
DIN 5510-2
BS 6853
NF F 16-101

危险等级 HL1, HL2/HL3, HL4
安全等级 1/2/3/4
室内应用 1a, 1b, II; 室外应用 1a, 1b, II
F0

基本防火性能

EN 50265-2-1; IEC 60332-1; BS 4066-1
EN 50266-2-4 + EN 50305; IEC 60332-3C;
VDE 0472 Teil 804; BS 4066-3; NFC 32070
EN 50268-2; IEC 61034-2; VDE 0472 Teil 816
EN 50267-2-1; IEC 60754-1; VDE 0472 Teil 815
EN 50267-2-2/3; IEC 60754-2; VDE 0472 Teil 813
EN 50305; NFX 70-100; NFF 63808; TM1-04; BS6853
NFF 16101; NFF 63808; BS6853

单根绝缘电线 (电缆) 垂直火焰传播测试
成束电线 (电缆) 火焰传播测试

烟密度测试
无卤测试
气体腐蚀性测试 (酸度 & 传导性)
毒性指数测试
烟指数测试

FRL-MVB-02YCH-1P0.5S+1G0.5

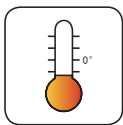
导体截面积	每股导体数 / 导体直径	标称护套厚度	标称外径	标称重量	最大导体阻抗	阻抗	最大传输阻抗	最大衰减			
					20°C	@0.5-2MHz	f≤20MHz	@1MHz	@1.5MHz	@2MHz	@3MHz
mm ²	No/mm	mm	mm	kg/km	Ω/km	Ω	mΩ/m	dB/km	dB/km	dB/km	dB/km
0.5	19/0.18	1.2	6.8	62	41	120+/-12	20	12.5	15	18	21

FRL-MVB-02YCH-2P0.5S

导体截面积	每股导体数 / 导体直径	标称护套厚度	标称外径	标称重量	最大导体阻抗	阻抗	最大传输阻抗	最大衰减			
					20°C	@1-10MHz	f≤20MHz	@1MHz	@1.5MHz	@2MHz	@3MHz
mm ²	No/mm	mm	mm	kg/km	Ω/km	Ω	mΩ/m	dB/km	dB/km	dB/km	dB/km
0.5	19/0.18	1.2	8.3	100	41	120+/-12	20	12.5	15	18	21



高柔软



耐寒



耐焊接热



耐电晕



阻燃 (成束)
NF C32-070-2.2(C1)
IEC 60332-3/EN50266



阻燃 (单根)
NF C32-070-2.1(C2)
IEC 60332-1/EN 50265-2-1



低腐蚀性
EN 50267-2-2/NF C32-074
IEC 60754-2/NF C20-453



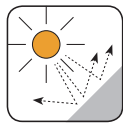
低烟
IEC 61034/NFC20-902
EN 50268/NF C32-073



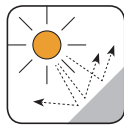
IRM 903
耐燃料油



IRM 902
耐矿物油



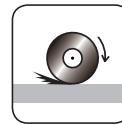
抗紫外线



耐臭氧



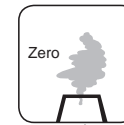
耐酸碱腐蚀



耐磨



低毒



无卤
IEC 60754-1/NF C20-454
EN 50267-2-1