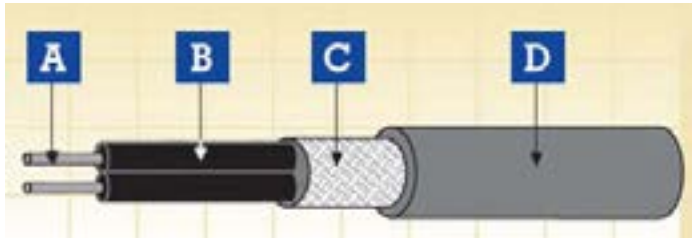




FIREROL 薄壁多芯总屏蔽标准壁护套电缆

250 V

NF F 63-808 (FRF-TW-025M-OS)



A. 导体 B. 绝缘 C. 屏蔽 D. 护套

应用

该电缆作为电力和控制电缆用于铁路内外和运输车辆的保护装置，其运输和安装成本是极其重要的一个因素因素，适合于用于控制，辅助和主回路配线，如电缆线，配电盘和控制面板，驱动台等。

电缆结构

导体

多股镀锡铜导体

绝缘

辐射交联低烟无卤化合物

屏蔽

镀锡铜丝编织

护套

辐射交联低烟无卤化合物

电气及机械性能

额定电压	250 V
导体最高额定温度	105°C /125°C
允许最低环境温度	-40°C ~+105°C
最小弯曲半径	5 倍最大外径

标准

NF F 63-808
NF F 16-101
BS 6853
DIN 5510

基本防火性能

EN 50265-2-1; IEC 60332-1; BS 4066-1
EN 50266-2-4 + EN 50305; IEC 60332-3C;
VDE 0472 Teil 804; BS 4066-3; NFC 32070
EN 50268-2; IEC 61034-2; VDE 0472 Teil 816
EN 50267-2-1; IEC 60754-1; VDE 0472 Teil 815
EN 50267-2-2/3; IEC 60754-2; VDE 0472 Teil 813
EN 50305; NFX 70-100; NFF 63808; TM1-04; BS6853
NFF 16101; NFF 63808; BS6853
EN45545-2

单根绝缘电线（ 电缆 ） 垂直火焰传播测试
成束电线（ 电缆 ） 火焰传播测试

烟密度测试
无卤测试
气体腐蚀性测试（ 酸度 & 传导性 ）
毒性指数测试
烟指数测试
材料和零部件的防火性能要求 R15 / R16



NF F 63-827 高温车载电缆

FRF-TW-025M-OS 250V

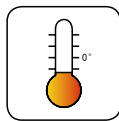
芯数	标称截面积	每股导体数/导体直径	线缆外径		重量
			最小	最大	
-	mm ²	No/mm	mm	mm	kg/km
2	0.38	19/0.16	3.20	4.00	20.0
2	0.60	19/0.20	3.70	4.50	32.0
2	0.93	19/0.25	4.25	5.05	39.5
2	1.34	19/0.30	4.80	5.60	54.0
2	1.82	37/0.25	5.55	6.35	66.0
2	2.61	37/0.30	6.35	7.15	87.0
2	4.32	61/0.30	7.50	8.30	128.0
3	0.38	19/0.16	3.55	4.35	30.0
3	0.60	19/0.20	4.00	4.80	39.0
3	0.93	19/0.25	4.50	5.30	55.0
3	1.34	19/0.30	5.10	5.90	66.0
3	1.82	37/0.25	4.80	6.60	84.0
3	2.61	37/0.30	6.80	7.60	117.0
3	4.32	61/0.30	8.10	8.90	182.0
4	0.38	19/0.16	4.05	4.85	39.0
4	0.60	19/0.20	4.50	5.30	51.0
4	0.93	19/0.25	5.00	5.80	70.0
4	1.34	19/0.30	5.70	6.50	89.0
4	1.82	37/0.25	6.45	7.25	109.0
4	2.61	37/0.30	7.65	8.45	157.0
4	4.32	61/0.30	9.05	9.85	237.0



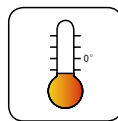
耐冲击



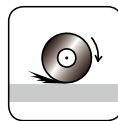
高柔软



耐寒



耐焊接热



耐磨



阻燃 (成束)
NF C32-070-2.2(C1)
IEC 60332-3/EN50266



阻燃 (单根)
NF C32-070-2.1(C2)
IEC 60332-1/EN 50265-2-1



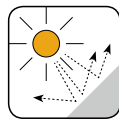
低腐蚀性
EN 50267-2-2/NF C32-074
IEC 60754-2/NF C20-453



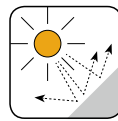
IRM 903
耐燃料油



IRM 902
耐矿物油



抗紫外线



耐臭氧



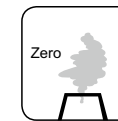
耐酸碱腐蚀



低烟
IEC 61034/NFC20-902
EN 50268/NF C32-073



低毒



无卤
IEC 60754-1/NF C20-454
EN 50267-2-1